

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

· 1.1 Productidentificatie

· Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

· Artikelnummer: 4317784341790

· 1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

· Gebruiksgebied

SU21 Consumentengebruik: Particuliere huishoudens / algemeen publiek / consumenten

SU22 Professioneel gebruik: Publiek domein (administratie, onderwijs, amusement, dienstverlening, ambachtslieden)

· Toepassing van de stof / van de bereiding Reinigingsmiddel

· 1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

· Fabrikant/leverancier:

E/D/E - Einkaufsbuero Deutscher Eisenhaendler GmbH

EDE Platz 1

D-42389 Wuppertal

Germany

Tel. +49 202 6096-0

e-mail: sdb@ede.de

· Inlichtingengevende sector: Product safety department

· 1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen: Giftinformationszentrum Mainz – Tel.: +49 (6131) 19240

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

· 2.1 Indeling van de stof of het mengsel

· Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008



GHS02 vlam

Flam. Aerosol 1 H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

Asp. Tox. 1 H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

· Indeling overeenkomstig Richtlijn 67/548/EEG of Richtlijn 1999/45/EG



F+; Zeer licht ontvlambaar

R12: Zeer licht ontvlambaar.

· Speciale gevaaromschrijving voor mens en milieu:

Het product moet een markering krijgen op basis van het berekeningsproces van de "Algemene classificatierichtlijn voor bereidingen in de EG", laatste editie.

Voorzichtig! Recipiënt staat onder druk.

· Classificatiesysteem:

De Classificatie komt overeen met de actuele EG-lijsten, maar is aangevuld met gegevens uit de vakliteratuur en van de onderneming.

· 2.2 Etiketteringselementen

· Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008

Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.

· Gevaarpictogrammen



GHS02

· Signaalwoord Gevaar

(Vervolg op blz. 2)

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL












(Vervolg van blz. 1)

- **Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:**
paraffinen (aardolie), normale C10-13
- **Gevarenaanduidingen**
H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
- **Veiligheidsaanbevelingen**
 - P101 Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.
 - P102 Buiten het bereik van kinderen houden.
 - P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.
 - P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
 - P261 Inademing van nevel/damp/spuitnevel vermijden.
 - P211 Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.
 - P271 Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.
 - P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F.
 - P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.
- **Aanvullende gegevens:**
Zonder voldoende ventilatie is de vorming van een explosief mengsel mogelijk.
- **2.3 Andere gevaren**
- **Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

- **3.2 Chemische karakterisering: Mengsels**
- **Beschrijving:** Mengsel van na elkaar aangevoerde stoffen met ongevaarlijke bijmengingen.

· **Gevaarlijke inhoudstoffen:**

CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Reg.nr.: 01-2119474691-32-xxxx	butaan  F+ R12  Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	25-50%
CAS: 64771-72-8 EINECS: 265-233-4	paraffinen (aardolie), normale C10-13  Xn R65 R66  Asp. Tox. 1, H304	25-50%
CAS: 64742-48-9 EINECS: 265-150-3	nafta (aardolie), met waterstof behandeld zwaar (Benzene < 0,1%)  Xn R65 R10-66  Flam. Liq. 3, H226;  Asp. Tox. 1, H304	10-25%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Reg.nr.: 01-2119486944-21-xxxx	propaan  F+ R12  Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	2,5-10%
CAS: 68511-37-5	Ethylphosphate  Xi R38  Skin Irrit. 2, H315	<2,5%

- **Verordening (EG) Nr. 648/2004 betreffende detergentia / Etikettering van gehalten**
30 % and more
alifatische koolwaterstoffen
parfums
Linalool
BENZYL SALICYLATE

(Vervolg op blz. 3)

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

(Vervolg van blz. 2)

- **Aanvullende gegevens:**
De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

- **4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen**
- **Na het inademen:** Voor verse lucht zorgen.
- **Na huidcontact:** Over het algemeen is het produkt niet prikkelend voor de huid
- **Na oogcontact:**
De ogen gedurende verscheidene minuten onder stromend water afspoelen terwijl de oogspleet geopend blijft. Bij aanhoudende klachten een dokter raadplegen.
- **Na inslikken:** Drink zeer veel water en voer verse lucht aan. Onmiddellijk een dokter waarschuwen.
- **4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

- **5.1 Blusmiddelen**
- **Geschikte blusmiddelen:**
CO₂, bluspoeder of waterstraal. Grotere brand met waterstraal bestrijden of met schuim, dat tegen alcohol bestand is.
- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal
- **5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **5.3 Advies voor brandweerlieden**
- **Speciale beschermende kleding:** Ontploffings- en brandgassen niet inademen.
- **Verdere gegevens** De aan gevaar blootgestelde tanks met watersproeistraal koelen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

- **6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures**
Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.
Voor voldoende ventilatie zorgen.
- **6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:**
Mag niet in riolering of afvalwater terecht komen.
Bij indringen in afvalwater of riolering moet de bevoegde instantie gewaarschuwd worden.
- **6.3 Insluifings- en reinigingsmethoden en -materiaal:** Voor voldoende ventilatie zorgen.
- **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**
Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.
Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.
Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

- **7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**
Tanks voorzichtig openen en behandelen.
Enkel in goed geventileerde omgevingen gebruiken.

(Vervolg op blz. 4)

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

(Vervolg van blz. 3)

- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**



Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.

- **7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**

- **Opslag:**

- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**

Op een koele plaats bewaren.

De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.

- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.

- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**

Tanks ondoordringbaar gesloten houden.

Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.

- **7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:** Geen aanvullende gegevens. Zie 7.

- **8.1 Controleparameters**

- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

Het produkt bevat geen relevante hoeveelheden van stoffen, die met betrekking tot de werkplaatsen, qua grenswaarden gecontroleerd moeten worden.

- **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.

- **8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**

- **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**

- **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**

Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.

Gassen/dampen/aërosol niet inademen.

- **Ademhalingsbescherming:** Bij goede ventilatie niet noodzakelijk.

- **Handbescherming:** Aanbeveling: Veiligheidshandschoenen

- **Handschoenmateriaal**

Nitriëlrubber

Aanbevolen materiaaldikte : $\geq 0,4$ mm

- **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal**

De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.

- **Oogbescherming:** Bij het omgieten is het gebruik van een veiligheidsbril aan te bevelen.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

- **9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

- **Algemene gegevens**

- **Voorkomen:**

Vorm: Aërosol

Kleur: Helder

- **Reuk:** Karakteristiek

- **Geurdrempelwaarde:** Niet bepaald.

- **pH-waarde:** Niet bepaald.

- **Toestandsverandering**

Smeltpunt/smeltbereik: Niet bepaald.

Kookpunt/kookpuntbereik: Vanwege aerosol niet bruikbaar.

- **Vlampunt:** Vanwege aerosol niet bruikbaar.

(Vervolg op blz. 5)

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

(Vervolg van blz. 4)

· Ontvlambaarheid (vast, gasvormig):	Niet bruikbaar.
· Ontstekingstemperatuur:	200 °C
· Ontbindingstemperatuur:	Niet bepaald.
· Zelfonsteking:	Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.
· Ontploffingsgevaar:	Niet bepaald.
· Ontploffingsgrenzen:	
Onderste:	0,3 Vol %
Bovenste:	8,5 Vol %
· Dampspanning bij 20 °C:	2800 hPa
· Dichtheid bij 20 °C:	0,788 g/cm ³
· Relatieve dichtheid	Niet bepaald.
· Dampdichtheid	Niet bepaald.
· Verdampingsnelheid	Niet bruikbaar.
· Oplosbaarheid in/mengbaarheid met Water:	Niet resp. gering mengbaar.
· Verdelingscoëfficiënt (n-octanol/water):	Niet bepaald.
· Viscositeit	
Dynamisch:	Niet bepaald.
Kinematisch:	Niet bepaald.
· 9.2 Overige informatie	Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

- **10.1 Reactiviteit**
- **10.2 Chemische stabiliteit**
- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
- **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.
- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

- **11.1 Informatie over toxicologische effecten**
- **Acute toxiciteit:**

· **Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:**

64742-48-9 nafta (aardolie), met waterstof behandeld zwaar (Benzene < 0,1%)

Oraal LD50 >5000 mg/kg (rat)

Dermaal LD50 >3000 mg/kg (rab)

- **Primaire aandoening:**
- **op de huid:** Geen prikkelend effect.
- **aan het oog:** Geen prikkelend effect.
- **Overgevoeligheid:** Geen effect van overgevoeligheid bekend.
- **Aanvullende toxicologische informatie:**

Het produkt vertoont op grond van het berekeningsprocédé van de algemene classificatie-richtlijnen van de EG voor toebereidingen in de laatste geldige redactie de volgende gevaren:

NL

(Vervolg op blz. 6)

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

(Vervolg van blz. 5)

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

- **12.1 Toxiciteit**
- **Aquatische toxiciteit:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Verdere ecologische informatie:**
- **Algemene informatie:**
Waterbezwaarlijkheid (NL) 11: Weinig schadelijk voor water levende organismen.
Geen gevaar voor water bekend.
- **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.
- **12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering



- **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**
Heelmaal lege containers naar het recycling geven. Anders inhoud/verpakking als gevaarlijk afval verwerken. Locale voorschriften naleven.

· **Europese afvalcatalogus**

07 06 04* overige organische oplosmiddelen, wasvloeistoffen en moederlogen

- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

- | | |
|--|---|
| · 14.1 VN-nummer | |
| · ADR, IMDG, IATA | UN1950 |
| · 14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN | |
| · ADR | UN1950 SPUITBUSSEN |
| · IMDG | AEROSOLS |
| · IATA | AEROSOLS, flammable |
| · 14.3 Transportgevaarenklasse(n) | |
| · ADR | |
| |  |
| · klasse | 2 5F Gassen |
| · Etiket | 2.1 |
| · IMDG, IATA | |
| |  |
| · Class | 2.1 |
| · Label | 2.1 |

(Vervolg op blz. 7)

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

(Vervolg van blz. 6)

· 14.4 Verpakkingsgroep: · ADR, IMDG, IATA	Niet van toepassing
· 14.5 Milieugevaren: · Marine pollutant:	Neen
· 14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker · EMS-nummer:	Waarschuwing: Gassen F-D,S-U
· 14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code	Niet bruikbaar.
· Transport/verdere gegevens:	
· ADR	
· Beperkte hoeveelheden (LQ)	LQ2
· Vervoerscategorie	2
· Tunnelbeperkingscode	D
· VN "Model Regulation":	UN1950, SPUITBUSSEN, 2.1

RUBRIEK 15: Regelgeving

· **Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel**

· **SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen**

64771-72-8	paraffinen (aardolie), normale C10-13
64742-48-9	nafta (aardolie), met waterstof behandeld zwaar (Benzene < 0,1%)

· **SZW-lijst van mutagene stoffen**

64771-72-8	paraffinen (aardolie), normale C10-13
64742-48-9	nafta (aardolie), met waterstof behandeld zwaar (Benzene < 0,1%)

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· **Nationale voorschriften:**

· **Gevaarklasse v. water:** Waterbezwaarlijkheid (NL) 11: Saneringsinspanning B

· **15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

· **Relevante zinnen**

- H220 Zeer licht ontvlambaar gas.
- H226 Ontvlambare vloeistof en damp.
- H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.
- H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.
- H315 Veroorzaakt huidirritatie.
- R10 Ontvlambaar.
- R12 Zeer licht ontvlambaar.
- R38 Irriterend voor de huid.
- R65 Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken.

(Vervolg op blz. 8)

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

(Vervolg van blz. 7)

R66 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

- **Blad met gegevens van de afgifte-sector:** Product safety department
- **Contact-persoon:** Head of Product Safety Department

· **Afkortingen en acroniemen:**

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

Flam. Gas 1: Flammable gases, Hazard Category 1

Flam. Aerosol 1: Flammable aerosols, Hazard Category 1

Press. Gas C: Gases under pressure: Compressed gas

Flam. Liq. 3: Flammable liquids, Hazard Category 3

Skin Irrit. 2: Skin corrosion/irritation, Hazard Category 2

Asp. Tox. 1: Aspiration hazard, Hazard Category 1

- *** Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd**